

Karosseriewinde 1094.8/Karosseriebock 1224.8

Car body hoist 1094.8/Car body jack 1224.8

Cric de carrosserie 1094.8/Sabot de carrosserie 1224.8



Ergonomisches Arbeiten ist die Grundvoraussetzung für eine optimale Leistung, auch im Werkstattbereich. Karosseriewinde (BGV D8) und Karosseriebock (VBG 14) sind für alle Hebe- und Stützaufgaben bestens geeignet:

- Last- und Schnellgang für schnelles Anheben
- Selbsthemmende Spindel für optimale Sicherheit
- Doppelmutter (VBG 14) für freies Arbeiten unter angehobener Last ohne zusätzliche Absicherung
- Große stabile Fußplatte für sicheren Stand
- 4-fach verstellbare Hubklaue für zeitsparende Höhenanpassung
- Gummibereiftes Fahrwerk für schnellen Einsatz

Ergonomic working is the basic condition for optimal efficiency, e.g. in workshops.

Car body hoist (BGV D8) and car body jack (VBG 14) can be used for lifting and supporting:

- Low speed and high speed gear for quick and easy lifting
- Self-locking spindle for highest security
- Double safety nut (VBG 14) allows working under jacked-up load
- Big and solid ground plate for safe standing
- Adjustable claws (4 positions) for time saving height adjustment
- Rubber tyres for quick and easy use

21-1

Même dans le domaine de la construction mécanique, une conception ergonomique est la condition pour un résultat optimal.

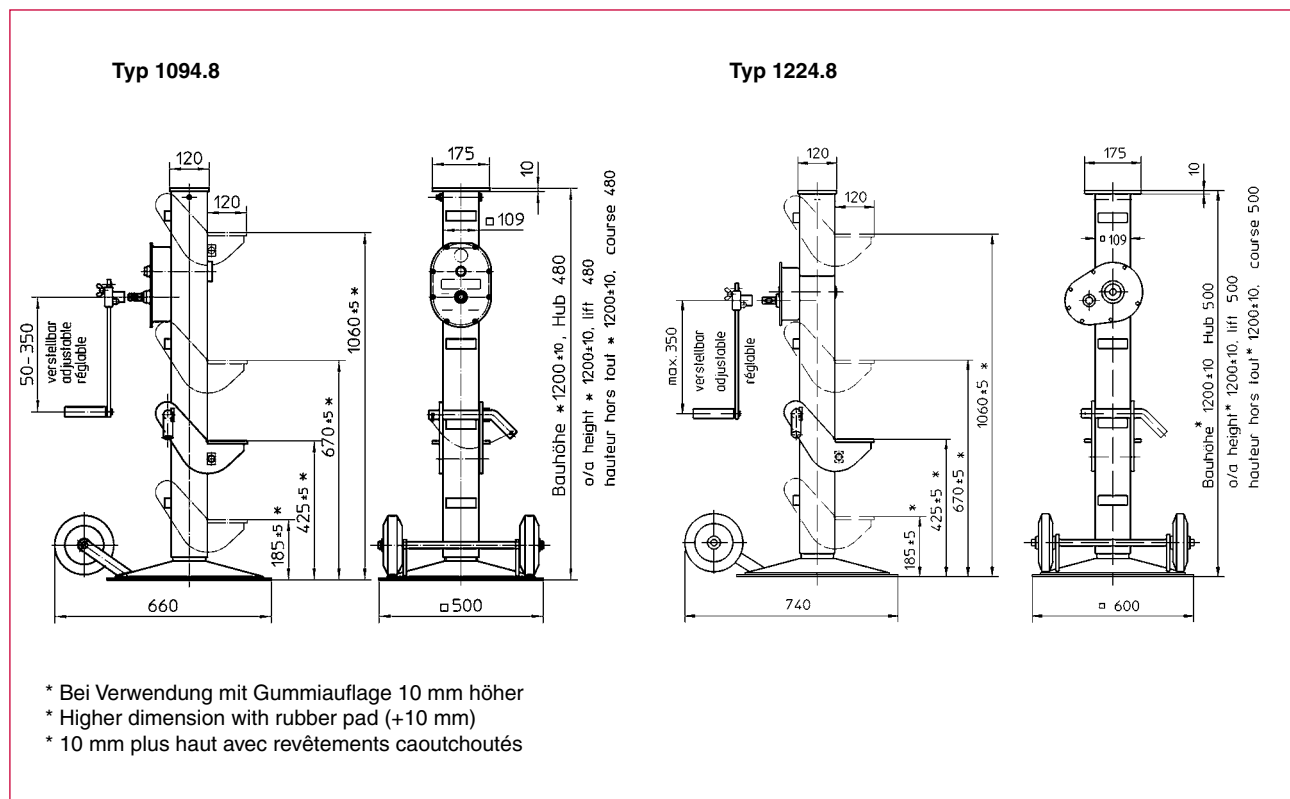
Cric de carrosserie (BGV D8) et sabot de carrosserie (VBG 14) répondent idéalement à tous vos travaux de levage et de soutien :

- Vitesse en charge et vitesse à vide pour une mise en hauteur rapide
- Système mécanique autobloquant du cric pour une sécurité optimale
- Équipé d'un double système d'écrous (VBG 14) pour travailler en toute sécurité sous la charge
- L'assise du cric est assurée par une embase largement dimensionnée
- Mise en hauteur rapide grâce au positionnement manuel du sabot sur l'un des 4 emplacements prévus
- Mise en place du cric rapide grâce à des roulettes caoutchoutées intégrées

Technische Daten

Technical data

Caractéristiques techniques



| Best.-Nr. O/N°/N° Code | Typ Type/Type | Bezeichnung Description/Désignation |
|---------------------------|------------------|---|
| 230 656 | 1094.8 | Karosseriewinde Car body jack Cric de carrosserie |
| 200 266 | 1224.8 | Karosseriebock incl. Gummiauflage Nr. 200 267 Car body hoist incl. rubber pad n°. 200 267 Sabot de carrosserie compris revêtement anti-dérapant n° 200 267 |
| 200 267 | | Gummiauflage für Kopf und Klaue für Typ 1094.8 Rubber pad for top and claw for type 1094.8 Revêtement anti-dérapant pour tête et sabot pour type 1094.8 |

| Technische Daten | Technical data | Caractéristiques techniques | 1094.8 | 1224.8 |
|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| zulässige Last: | Admissible load: | Charge admissible : | | |
| Kopf | Top | Tête | 8 t | 8 t |
| Klaue | Caw | Sabot | 7 t | 5 t |
| Hub | Lift | Course | 480 mm | 500 mm |
| Hub/Kurbelumdrehung: | Lift/Crank turn: | Course/Tours de manivelle : | | |
| Lastgang | Low speed | Vitesse en charge | 0,53 mm | 0,81 mm |
| Schnellgang | High speed | Vitesse à vide | 5,32 mm | 5,3 mm |
| Bauhöhe | Overall height | Hauteur totale | 1200 mm | 1210 mm |
| Kurbeldruck bei 8 t | Crank force (8 t) | Effort sur manivelle (8 t) | 110 N | 110 N |
| Klauenhöhe (4-fach verstellbar) | Adjustable claw (4 positions) | Hauteur des sabots (4 positions) | 185 mm 425 mm 670 mm 1060 mm | 195 mm 435 mm 680 mm 1070 mm |
| Gewicht | Weight | Poids | 75 kg | 85 kg |