



Abstellvorrichtung 32 t, Typ 3108.32 für luftgefederte Fahrzeuge

Support device 32 t, type 3108.32 for vehicles with air suspension

Support de conteneur 32 t, type 3108.32 pour des véhicules à suspension pneumatique



Spindelstützen zum Abstellen von Norm-Containern. Im lastfreien Zustand manuell auf Fahrzeughöhe einstellbar.

- Anbauhöhe mind. 1.150 mm, max. 1.630 mm
- Ausführung nach BGV D8 (Winden, Hub- und Zugeräte)
- Einfache Montage (Aufbauzeit ca. 8 min)
- Zugelassen bis Windstärke 12

Jacks for placing ISO-Containers. Without load manually adjustable to loading height

- Installation height min. 1.150 mm, max. 1.630 mm
- Execution in accordance to BGV D8 (winches, lift and pull equipment)
- Simply to install (Installation time app. 8 min.)
- Suitable up to wind force 12

Crics de mise en hauteur pour lever des conteneurs ISO non chargé. Ajustement manuel au hauteur du chassis

- Hauteur de chargement minimum : 1.150 mm ; maximum 1.630 mm
- Version selon le norme BGV D8 (treuil, et système de levage)
- Montage facile et rapide (environ 8 min.)
- Utilisable jusqu'à une force de vent de 12

Optionen:

- Transporträder
- Transportwagen
- Teleskoprohre

Options:

- Transportation wheels
- Transport unit
- Telescopic tube

Options :

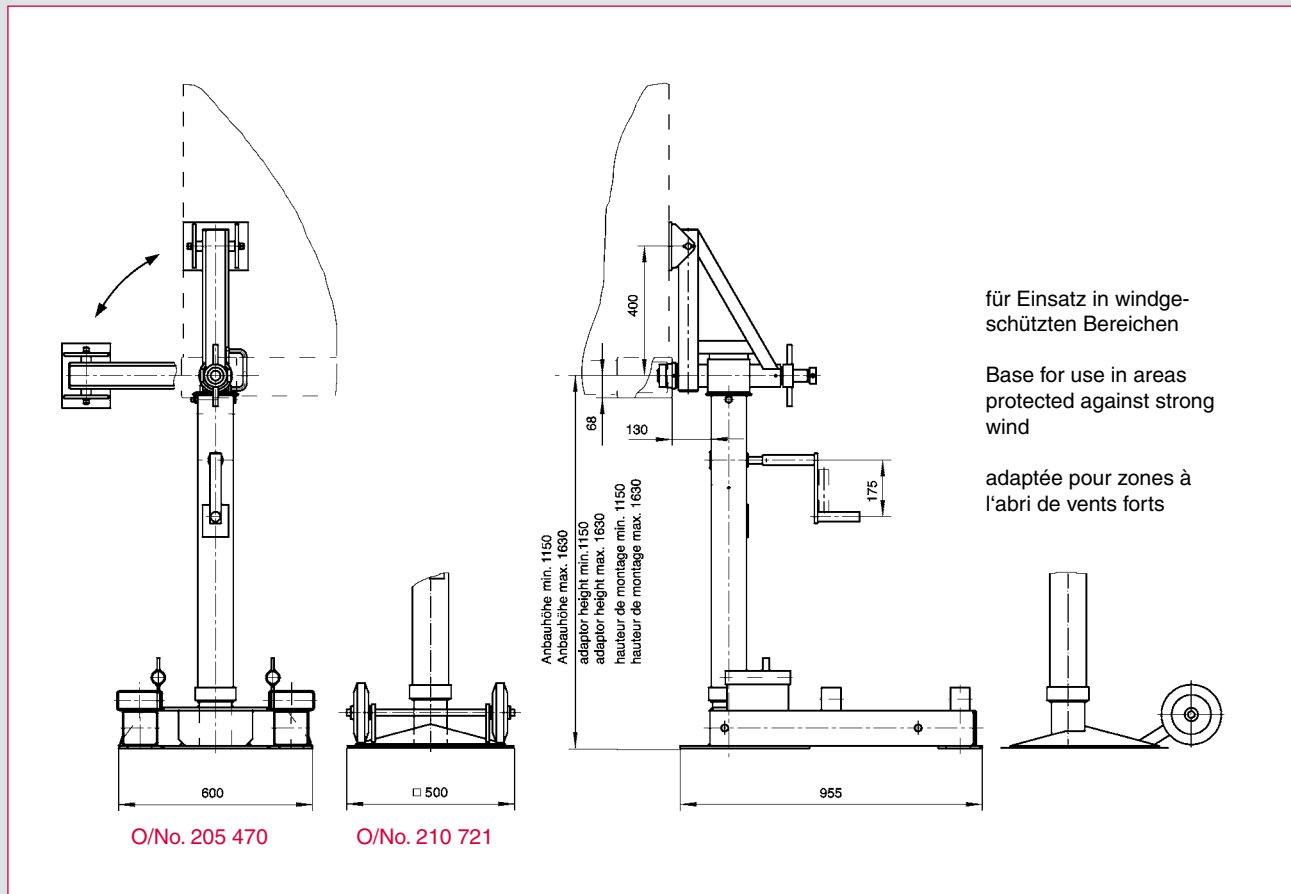
- Chariot de transport
- Tube telescopique
- Roues de manutention

62-1

Technische Daten

Technical data

Caractéristiques techniques



Zum Absetzen des Containers werden die Abstellstützen an die unteren ISO-Ecken angeschlagen und verriegelt. Mittels Luftfederung wird das Fahrzeug abgesenkt, so dass der LKW ausfahren kann. Der Container verbleibt auf den Stützen bis zur Wiederabholung.

For lowering a container from a truck, the jacks are fixed and locked to the lower ISO corners first. Via air suspension, the vehicle will be lowered, so that the truck can drive out. The container can stay on the jacks until it is picked up again.

Pour lever le conteneur du camion, les béquilles seront fixées sur les coins ISO inférieurs. La descente du véhicule sera réalisée à l'aide de la suspension pneumatique, ainsi le camion pourra se déplacer. Le conteneur restera sur les béquilles jusqu'à son enlèvement.

Technische Daten	Technical data	Caractéristiques techniques		
ohne Transporträder	w/o. wheels	sans roues	O/No. 205 470	
mit Transporträdern	incl. wheels	avec roues		O/No. 210 721
dyn. Last - System/Stütze	dyn. load - system /jack	Charge dyn. - jeu /béquille	40 / 14 kN	
stat. Last - System/Stütze	stat. load - system /jack	Charge stat. - jeu /béquille	320 / 110 kN	
Aufnahmehöhe	Installation height	Hauteur de chargement	min. 1150 mm max. 1630 mm	
Schräglage der Last	Load inclination	Pente de la charge	< 2,5°	
Bodenneigung	Ground slope	Pente du sol	1 %	
Zusatzlast - Windlast	Additional load - Wind load	Charge latérale - Force du vent	< 120 km/h	< 64 km/h
Einsatztemperatur	Operating temperature	Plage de température	-33 ... +50 °C	
Systemgewicht	Weight/set	Poids/jeu	~ 480 kg	~ 364 kg
Kurbelkraft / Stütze bei max. Hublast	Crank force / jack with max lift capacity	Effort sur manivelle / béquille sous charge maxi.	~ 280 N	
Hub/Kurbelumdrehung	Lift/crank turn	Course/tour de manivelle	6,7 mm	
Nivelliergenauigkeit	Levelling tolerance	Précision de nivelage	±0,5°	

Maße und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

We reserve the right to amend specifications without notice or obligation.
haacon se réserve le droit de modifier les caractéristiques de son matériel.